

LES GRAND PROJETS INUTILES

**MANIFESTATION
À TAVAUX
LE 27 AVRIL 2013**

**ON VA DROIT
DANS LE MUR !**



DOLE-TAVALUX

Le 2 mars 2007, le directeur général de l'aviation civile signait l'arrêté transférant l'aérodrome de Dole-Tavaux de l'État au Conseil général du Jura. De nombreux élus jurassiens ont délibérément menti sur l'impact financier de ce transfert et en particulier sur l'état des équipements de l'aéroport. Le président du Conseil Général de l'époque, Gérard Bailly affirmait qu'aucun investissement important n'était à prévoir d'ici 10 ans et qu'en aucun cas « les Jurassiens n'auraient à supporter une dépense supplémentaire ». Comme lui, plusieurs élus ont également affirmé que les équipements de la plate-forme étaient en parfait état. Mensonge là encore ! Le Conseil général du Jura a en effet déjà dépensé un million d'euros pour la mise aux normes de la station d'avitaillement, 170 000 € pour la prolongation de la clôture du site et la remise en l'état de la signalétique, 220 000 € pour diverses études... Et c'est loin d'être fini ! En mai 2008, une étude commandée par le conseil général du Jura à la société *CAT Sud*, cabinet spécialisé dans le conseil, l'ingénierie et l'assistance dans le transport aérien, confirme le mauvais état de l'infrastructure. Et cependant, celui-ci décide alors, seul, de lancer le programme de développement "Nouvel Envol". Il confie pour 10 ans l'exploitation de la plate-forme à la Chambre de Commerce et d'Industrie du Jura et au groupe *Keolis Airport* dans le cadre d'une délégation de service public. Le président de la CCI du Jura, Michel Dieudonné, déclarait en juin 2010 : « L'aéroport est parfaitement soutenu par l'Etat, et peu coûteux pour les collectiv-

CONTACTS & INFORMATIONS

dole-tavaux.aeroport-de-trop@orange.fr
(Collectif Dole-Tavaux, l'aéroport de trop)
collectif-jura-nddl@googlegroups.com
(Collectif Jura NDDL. Sauvons l'avenir, sauvons nos terres)

tés territoriales. Sur 10 ans, il n'y a pas de gros investissements à venir. Le budget est de 5 millions d'euros. » Fin juin 2011, le nouveau président socialiste du Conseil général, Christophe Perny, décide de relancer ce dossier et fait voter à sa majorité l'inscription de 600 000 € pour des travaux de réfection, 250 000 € pour l'accompagnement commercial des lignes régulières et 100 000 € pour la promotion des lignes régulières. Au final, la facture s'élèvera au moins à 14 millions d'euros ! Autant d'argent qui ne sera pas utilisé pour dynamiser l'économie, rénover les collèges, soutenir les plus démunis, aider à la prise en charge de la dépendance...

M. Perny se félicite de la relance de Dole-Tavaux... en surestimant dans ses déclarations le chiffre officiel de plus de 25 % ! Et pourtant, avec presque 35 000 passagers en 2012 (et non 45 000), les résultats de l'aéroport ont déjà décuplé par rapport à 2011... grâce à tout l'argent public affecté au subventionnement de compagnies aériennes, en particulier la compagnie *lowcost Ryanair*. Cette augmentation est donc artificielle, et les 75 000 passagers annoncés pour 2013 seront probablement loin d'être atteints. N'oublions pas que Dole-Tavaux concurrence inutilement l'aéroport de Dijon, et que trois aéroports d'envergure internationale sont situés à moins de 2 heures de Dole ! Maintenir cet équipement ruineux à l'heure où les deniers publics se font plus rares est INACCEPTABLE. Le fermer serait un acte courageux et responsable.

Ensemble et sans arrières pensées politiques, Jurassiens de tous les horizons, associations de riverains, défenseurs des intérêts du contribuable, associations de protection de l'environnement, associations de consommateurs... mobilisons-nous pour convaincre nos décideurs de mettre fin au plus vite à ce projet sans avenir et très coûteux. Il faut fermer au plus vite l'aéroport de Dole-Tavaux et arrêter les frais !

ÉVÉNEMENT À VENIR

27 AVRIL – De Notre-Dame-Des-Landes à Dole-Tavaux : Stop aux aéroports de trop !
Rassemblement à partir de 12h près du rond-point de l'aéroport de Tavaux (Jura)
De 12h à 14h30 : cantine ouverte
15h action sur le rond-point de l'aéroport de Tavaux et sur les grillages de l'aéroport décorés par une multitude de cartons peints ou de banderoles (apportez vos affiches colorées et de quoi les fixer).

L'AÉROPORT DE TROP

NOTRE-DAME-DES-LANDES

Cet autre aéroport, en projet celui là, est devenu un emblème médiatique des grands projets inutiles imposés.

Vieux rêve d'élus nantais datant des années 70, il est porté aujourd'hui à bout de bras par Jean-Marc Ayrault, actuellement Premier ministre. Formulé dans un schéma économique totalement différent de l'actuel et relevant d'une politique de développement dépassée, ce projet est devenu obsolète.

Ce nouvel aéroport est totalement inutile puisque l'aéroport existant de Nantes Atlantique ne fonctionne qu'à 80% de ses capacités et que les aéroports voisins sont sous-exploités. N'oublions pas que la France fait déjà partie des pays européens avec la plus forte densité d'aéroports (156 en France contre 45 en Allemagne).

Il est destructeur puisque le projet et ses aménagements connexes menacent 2000 ha de terres agricoles nourricières, dans un département qui figure dans le peloton de tête de l'artificialisation. Cette zone de bocage préservée accueille, de plus, une grande richesse en termes de milieux naturels, de biodiversité et de ressource en eau.

Ce projet est également une aberration économique, un gouffre gaspilleur de fonds publics au service des intérêts privés du groupe *Vinci*, futur concessionnaire. Le projet, officiellement chiffré à plus de 550 millions d'euros (et probablement sous-évalué), est en effet financé à presque 50% par l'Etat et les collectivités.

Enfin, à l'heure du réchauffement climatique et de la transition énergétique, il est aberrant de favoriser le trafic aérien, qui est le moyen de transport le plus polluant existant !

CONTACTS & INFORMATIONS

lutteaeroportnddl.com (blog du collectif de lutte contre l'aéroport de Notre Dame des Landes)
zad.nadir.org (site de la Zone à défendre [ZAD])
acipa.free.fr (site de l'Association Citoyenne Intercommunale des Populations concernées par le projet d'Aéroport de Notre Dame des Landes)
nddl-besak.blogspot.fr (site du collectif bisontin contre le projet d'aéroport à NDDL)

ÉVÉNEMENT À VENIR

11 MAI – Chaîne Humaine Citoyenne contre le projet d'aéroport de Notre Dame des Landes
Rendez-vous le 11 mai 2013 sur la ZAD – Constitution de la chaîne à 14h00 – Enterrons le projet ! Faisons de cette chaîne humaine un moment historique, en rassemblant 100 000 personnes, tou(te)s uni(e)s main dans la main !

Mais depuis de nombreuses années la résistance s'organise. Des paysans, des habitants, des associations de défense de l'environnement et de réflexion sur les politiques de développement, des syndicats et des partis politiques se battent. Sur le terrain, opposants locaux et squatteurs venus de l'Europe entière se sont installés dans une occupation pacifique de la Zone d'aménagement différée rebaptisée Zone à défendre. La ZAD est devenue un lieu de vie, de réflexion et d'élaboration de projets sociétaux.

Malheureusement, sur place, la répression policière fait rage. Après les violentes exactions envers les squatteurs par les forces de l'ordre à l'automne 2012 (expulsions, destructions d'habitations, tirs de flash-balls...), la présence policière est devenue permanente, et les forces de l'ordre multiplient barrages routiers et contrôles d'identités, brisant la tranquillité des habitants du coin qui ne peuvent plus circuler librement.

En réaction, une opposition beaucoup plus large s'est constituée. Partout en France la population se mobilise : des centaines de collectifs se créent, se coordonnent et agissent ensemble dans ce combat.

Plusieurs batailles juridiques sont également engagées. Dernièrement, un arrêt de la Cour de Cassation (janvier 2013) a mis en attente pour au moins 18 mois les dossiers d'expulsion des agriculteurs toujours en exploitation. Les occupants de la ZAD sont cependant quant à eux menacés d'expulsion de leur lieu de vie et de lutte.

Notre Dame des Landes est devenu une cause nationale, et la mobilisation des opposants et l'occupation du terrain sont plus fortes que jamais ! •



ZONE À DÉFENDRE

LA ZAD EST PARTOUT !

BOIS DE TRONÇAY

Depuis début février la résistance s'organise, des habitants occupent pacifiquement le bois du Tronçay pour le protéger contre un projet de gigantesque complexe industriel comprenant un incinérateur qui polluera l'eau et l'environnement. La préfecture de Nevers pourrait ordonner leur expulsion pour laisser la place aux bûcherons destructeurs...

La méga-scierie d'Erschia prévoit de traiter près de 1900 m³ par jour, soit une coupe quotidienne de 3 hectares, l'équivalent de 4 terrains de football. À l'image de l'agriculture intensive, nos forêts deviendront-elles des champs d'exploitation nécessitant engrais et pesticides, générant destructions et pollutions ?

En plus d'un désastre écologique, ce projet contribuerait à aggraver la crise économique et sociale dans la région. Une fois de plus ce modèle capitaliste est destructeur.

Ce projet détruirait les scieries de la Nièvre qui ne pourraient pas supporter la concurrence déloyale d'une grosse entreprise industrielle.

En choisissant

Erschia plutôt qu'une économie locale, solidaire et respectueuse de l'environnement, les décideurs choisissent les intérêts des actionnaires, plutôt que ceux de la majorité de la population et un modèle productiviste, capitaliste plutôt qu'un modèle soutenable. Mais par une mobilisation massive de toutes et tous nous pourrions les faire reculer.

Comme à Notre-Dame-Des-Landes occupons la forêt de Tronçay.

CONTACTS & INFORMATIONS

zad-boisdutronçay.org (blog de la ZAD du Bois de Tronçay)
adretmorvan.org (retrouvez toutes les informations sur le projet d'Erschia)

Champagnole, bourgade de 8 500 habitants, est dotée d'un taux d'équipement de supermarchés 3 fois supérieur à la moyenne nationale. Mais pour la grande distribution et les bétonneurs, ça n'est pas assez !

Un projet d'extension de deux supermarchés (*Super U* et *Intermarché*), et la création d'un *Leclerc* sont en projet.

Ces projets s'accompagnent de la destruction de terres agricoles et de l'abandon d'un projet de logements sociaux. Une association s'est créée pour lutter contre ce projet et a organisé des manifestations et des recours juridiques.

Ces résistants n'ont pas eu gain de cause jusqu'à maintenant, mais continuent de se battre.

C'est toujours les mêmes arguments fallacieux qui sont avancés pour justifier ces projets : promesses d'emploi, ou chantage à l'emploi. Par les temps qui courent, où le chômage atteint des taux records, ça marche ! Mais il n'y a rien à attendre de ces

grands groupes qui ne recherchent que le profit, et qui licencieront quand les bénéfices ne seront pas assez importants pour financer les actionnaires, toujours plus gourmands.

Pour éviter un désastre écologique, l'heure est à la relocalisation des productions, la diminution des transports, un autre modèle de consommation. Le développement de la grande distribution va à l'encontre de ces changements indispensables à la préservation de la planète et de ses habitants.

La lutte contre le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, si elle est victorieuse peut donner un second souffle aux résistants et donner espoir à ceux qui n'ont pas encore rejoint la lutte contre tous ces projets inutiles et destructeurs, écologiquement et socialement.

CHAMPAGNOLE



CONTACTS & INFORMATIONS

collectifcitoyens.posterous.com